



Projet VIAPIR Développement économique d'infrastructure pyrénéenne (FEDER Axe IV)

Partenaires : GEIE FORESPIR (Maître d'œuvre),

Centre National de la Propriété Forestière – Délégations de Midi-Pyrénées (CRPF MP) et de Languedoc-Roussillon (CRPF LR)

Office National des Forêts (ONF)

Union Grand Sud des communes forestières (UGS)

Communauté de Communes de la Haute Bigorre (CCHB)

Association Pyrénées pour l'Economie de Montagne (APEM)

Zone géographique :

L'ensemble des Pyrénées Françaises afin de mettre en place une action interrégionale pyrénéenne pour le secteur forestier, départements de l'Ariège (09), de la Haute-Garonne (31), des Pyrénées-Atlantiques (64), des Hautes-Pyrénées (65), des Pyrénées-Orientales (66) et de l'Aude (11).

Contexte :

Dans le cadre des Orientations Forestières Régionales établies, la mobilisation de la ressource forestière a été identifiée comme une des priorités dans le massif Pyrénéen pour assurer **l'approvisionnement des entreprises de 1^{ère} transformation du bois**. Il paraît donc indispensable de réaliser un **état des lieux de l'existant de la voirie interne aux forêts** pour analyser si les équipements actuels sont suffisants et pertinents en complément des données du réseau public (routes régionales, départementales et communales) déjà existantes à l'IGN ou issues d'autres études départementales.

Le réseau interne aux massifs forestiers existant est **aujourd'hui mal connu**. L'analyse de l'état actuel des bases de données montre que les informations sur le domaine de la desserte forestière n'existent pas ou peu sous forme de bases de données informatiques, et que, lorsqu'elles existent, **elles ne sont pas structurées ni au niveau territorial ni au niveau partenarial**.

En résumé, les bases de données desserte se caractérisent par des structures très diverses, de fortes redondances, des incohérences, et par leur faible disponibilité sur le territoire. **Il est donc difficile pour les professionnels de savoir comment accéder au mieux à la ressource et d'optimiser la logistique**.

En 2007 et 2008 des réunions entre les partenaires ont permis d'échanger sur les besoins autour de la thématique du développement économique de la filière forêt-bois. Depuis ces premiers échanges qui ont fait ressortir le besoin commun d'évaluer la qualité du réseau interne de desserte au niveau du massif pyrénéen afin de développer la valorisation économique de la forêt, d'autres **réunions confirmant cet intérêt commun ont eu lieu**.

De plus, sur le versant français des Pyrénées, les partenaires du Projet ont suivi la mise en œuvre par **le PER de la Haute-Bigorre d'un outil métier géo-portail forestier**. Celui-ci intègre notamment l'aspect desserte et constitue ainsi un **exemple de site pilote** afin d'appréhender à l'échelle du massif les besoins et les coûts que peuvent représenter une telle initiative.

Objectifs : Fluidifier la mobilisation et l'accessibilité des bois au niveau de la chaîne pyrénéenne, via une meilleure connaissance de la ressource mobilisable du massif en **structurant, relevant, actualisant et échangeant des données de desserte interne aux forêts** (recherche de cohérence entre les dynamiques dessertes internes française et espagnole).

- Valoriser les données dessertes internes dans les études publiques d'évaluation de la ressource mobilisable, dans les études environnementales (Ours, ...), dans les études de schémas de desserte
- Valoriser les données dessertes internes pour répondre efficacement aux attentes opérationnelles des partenaires (réalisation, amélioration de desserte...)
- Valoriser les données dessertes internes en les mettant à disposition des acteurs utilisateurs de la desserte, via une infrastructure collaborative de données spatiales.

Contenu :

Action 1 / Etat des lieux, concertation et finalisation des besoins / attentes en données dessertes forestières

- A Valorisation des initiatives dessertes existantes (Etat des lieux de la voirie forestière dans le massif pyrénéen CRPF-ONF 2009, Schémas de dessertes, PER Haute Bigorre...) / Identification des besoins des partenaires / Concertation avec les acteurs pyrénéens de la filière forêt bois (coopératives, exploitants, transporteurs, ...)
- B Développement d'un protocole desserte (Recherche de cohérence du protocole entre partenaires français et espagnols).
- C Développement d'un protocole de mise à jour des données dessertes (Evaluation économique du coût d'actualisation de la donnée)
- D Développement d'une infrastructure collaborative de données spatiales (Identifier comment échanger Evaluer le coût fonctionnement du système)
- D' Réflexion sur l'intérêt de mise en place d'un outil métier (pertinence de la transférabilité du géoportail forestier de la Haute Bigorre)

Action 2 / Réalisation de relevés

- Identification de 2-3 zones répondant aux critères suivants :
 - o couvrant un total de 13 000 km de voirie interne en France (50% du réseau français pyrénéen)
 - o transfrontalières pour échanger-comparer avec les partenaires espagnols
 - o où des acteurs territoriaux et de la filière apparaissent demandeurs de données dessertes
- Réalisation opérationnelle des relevés desserte interne

Action 3 / Test de l'infrastructure collaborative

- Test de l'infrastructure pour mettre à disposition des données desserte aux acteurs des 2-3 zones
- Amélioration éventuelle de l'infrastructure collaborative

Action 4 / Communication : organisation de journées de rencontres/échanges et rédaction de fiches de communication communes à tous les partenaires

Action 5 / Animation, Gestion et management du Projet (mise en place d'un Comité de suivi)

Résultats : Développement d'un protocole de relevé desserte commun et d'un **protocole de mise à jour des données / Développement d'une infrastructure collaborative interopérable** de données spatiales / Réalisation de relevés de **desserte sur 50 % du réseau français pyrénéen** (13 000 km de voirie interne) / Mise à disposition des données (impact sur l'économie forestière, la gestion des risques, le tourisme, ...).

Calendrier : de mai 2011 à novembre 2013

Budget : 679 117 €



Ce projet a été cofinancé par l'Union européenne. L'Europe s'engage dans le massif des Pyrénées avec le Fonds européen de développement régional.

OBJECTIF Fluidifier la mobilisation et l'accessibilité des bois au niveau de la chaîne pyrénéenne, via une meilleure connaissance de la ressource mobilisable du massif

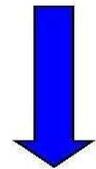


Structurer, relever, actualiser et échanger des données *dessertes internes aux forêts*

(recherche de cohérence entre les dynamiques dessertes internes française et espagnole)



Valoriser les données dessertes internes dans les études publiques d'évaluation de la ressource mobilisable, dans les études environnementales (Ours, ...), dans les études de schémas de desserte



Valoriser les données dessertes internes pour répondre efficacement aux attentes opérationnelles des partenaires (réalisation, amélioration de desserte...)



Valoriser les données dessertes internes en les mettant à disposition des acteurs utilisateurs de la desserte, via une infrastructure collaborative de données spatiales.

DEROULEMENT

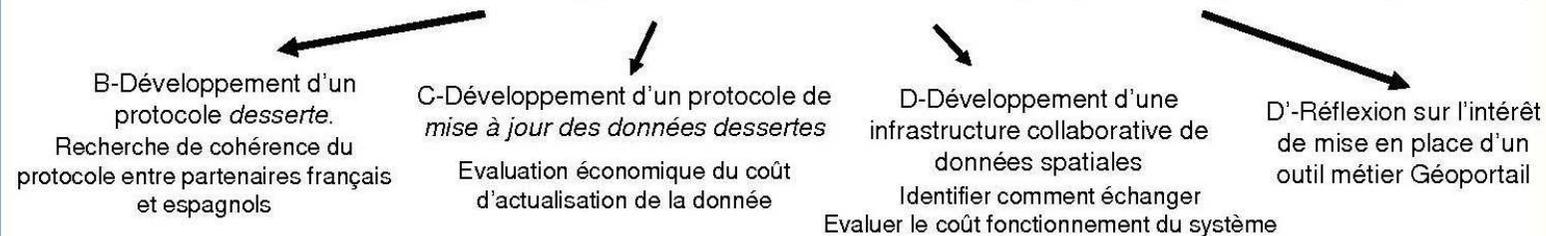
1

A-Etat des lieux, concertation et finalisation des besoins/ attentes en données dessertes forestières

→ Valorisation des initiatives *dessertes* existantes (Etat des lieux de la voirie forestière dans le massif pyrénéen CRPF-ONF 2009, Schémas de dessertes, PER Haute Bigorre...)

→ Identification des besoins des partenaires

→ Concertation avec les acteurs pyrénéens de la filière forêt bois (coopératives, exploitants, transporteurs, ...)



2

E-Réalisation de relevés et

3

F-Test de l'infrastructure collaborative

→ Identification de 2-3 zones :

- couvrant un total de 13 000 km de voirie interne en France (50%du réseau français pyrénéen)
- transfrontalières pour échanger-comparer avec les partenaires espagnols
- où des acteurs territoriaux et de la filière apparaissent demandeurs de données dessertes

→ Réalisation opérationnelle des relevés desserte interne

→ Test de l'infrastructure pour mettre à disposition de la données desserte aux acteurs des 2-3 zones

→ Amélioration éventuelle de l'infrastructure collaborative

4

G-Communication et dissémination du projet.